El Futuro del Ferrocarril de Mercancías en España

Una visión desde la carretera

Enric Pérez Díaz

Gerente de Estudios y Asuntos Europeos

Abertis Infraestructuras

Principales conclusiones del *paper*

Importantes limitaciones en las infraestructuras y en la operación

Cuota de mercado en retroceso, lejos del objetivo (UE) del 30% en 2030

Coexistencia con otros servicios ferroviarios, compartiendo infraestructura y compitiendo por las inversiones

Necesidad de aumentar la contestabilidad del mercado:

- Sin barreras de entrada ni salida
- Sin costes enterrados
- Acceso a los recursos por parte de los nuevos players

Propuestas:

- Creación de un operador de servicios complementarios
- Enajenación de material de Renfe Mercancías (si no privatización)
- Constitución de un regulador independiente
- Incorporación de criterios de rentabilidad económica en la fijación de precios y la política de inversiones

La pregunta (todavía) sin respuesta

*¿Puede el ferrocarril de mercancías ser **rentable** en España?*

- Extraordinaria rigidez del servicio, debido a sus características intrínsecas y a la particular situación que se produce en España
- Operador dominante: Coste similar al del transporte por carretera (¡aún sin internalizar completamente sus costes!)
- Operadores privados: Estructura de costes rígida y con escaso margen para la eficiencia en la gestión
- La mala noticia: La brecha respecto al transporte por carretera difícilmente se va a reducir

abertis

Megatrucks

- MMA 60 t, longitud 25,25 m
- Autorizados en España desde diciembre de 2015
- Prohibidos por la UE en la circulación transfronteriza
- Requerimientos específicos en materia de seguridad y emisiones
- Velocidad limitada
- Autopista y autovía, “siempre que sea posible”
- Reducción en el consumo y las emisiones por tonelada
- Ahorro 22% coste por tonelada (*)

(*) Según estimaciones del sector

Truck platooning

El futuro es eléctrico

Condu

TRANSPORT & ENVIRONMENT

The autobahn meets the e-highway

The German state of Schleswig-Holstein says it will pioneer a 6km stretch of electronic highway by the end of 2018. As part of its efforts to reduce the environmental impact of goods being transported by road, it says it will dedicate part of the A1 motorway between Reinfeld and Lübeck to be used by lorries powered by electricity via overhead cables.

Wireless

Vehículo autónomo

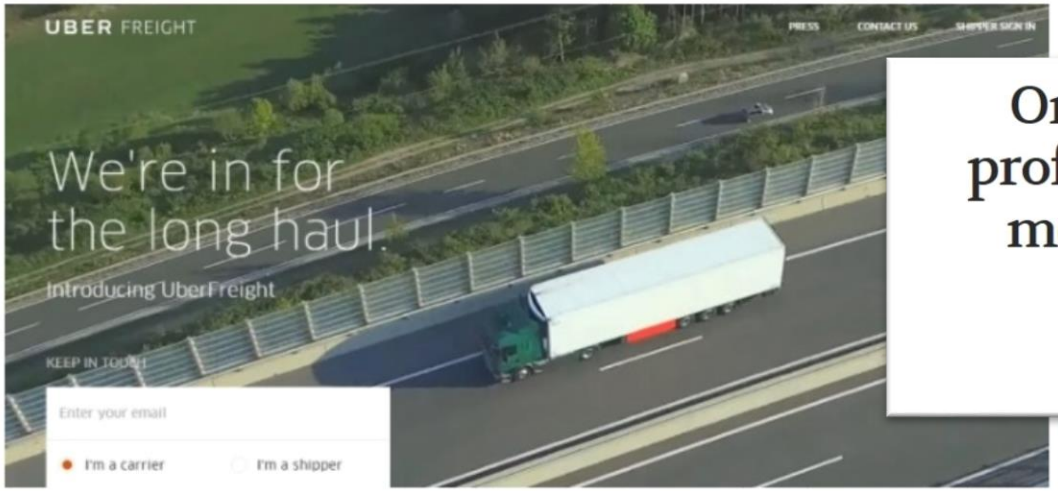
Otto's automated Volvo semi hauls 2,000 cases of Budweiser on Oct. 20 in Colorado. (Anheuser-Busch, Otto)

An Otto truck driver watches the wheel from the cab of his truck as it navigates I-25 heading to Colorado Springs with a full shipment of Budweiser. *(Photo: Otto)*

Uberización de los servicios

Uber Freight, camiones de mercancías cuando lo necesites

27. dic. 2016



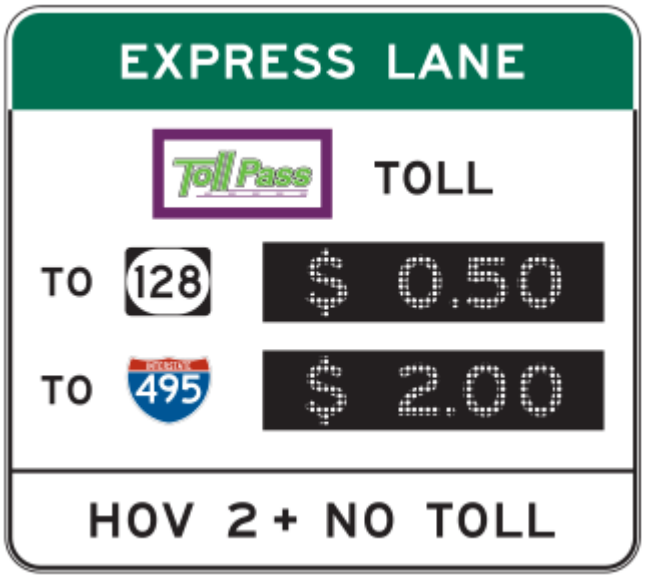
Uber Freight es el nombre del nuevo proyecto de Uber, resultado de la compra de una empresa de transporte y de un proyecto de camiones autónomos que ya se ha estado probando desde hace meses.

Aunque la conducción autónoma no estará presente en Uber Freight desde el principio, ya sabemos que Otto es el nombre de camión que llevará las mercancías que deseemos sin necesidad de un conductor presente, tal y como podemos ver en ot.to,

OnTruck, el marketplace profesional de transporte de mercancías por carretera

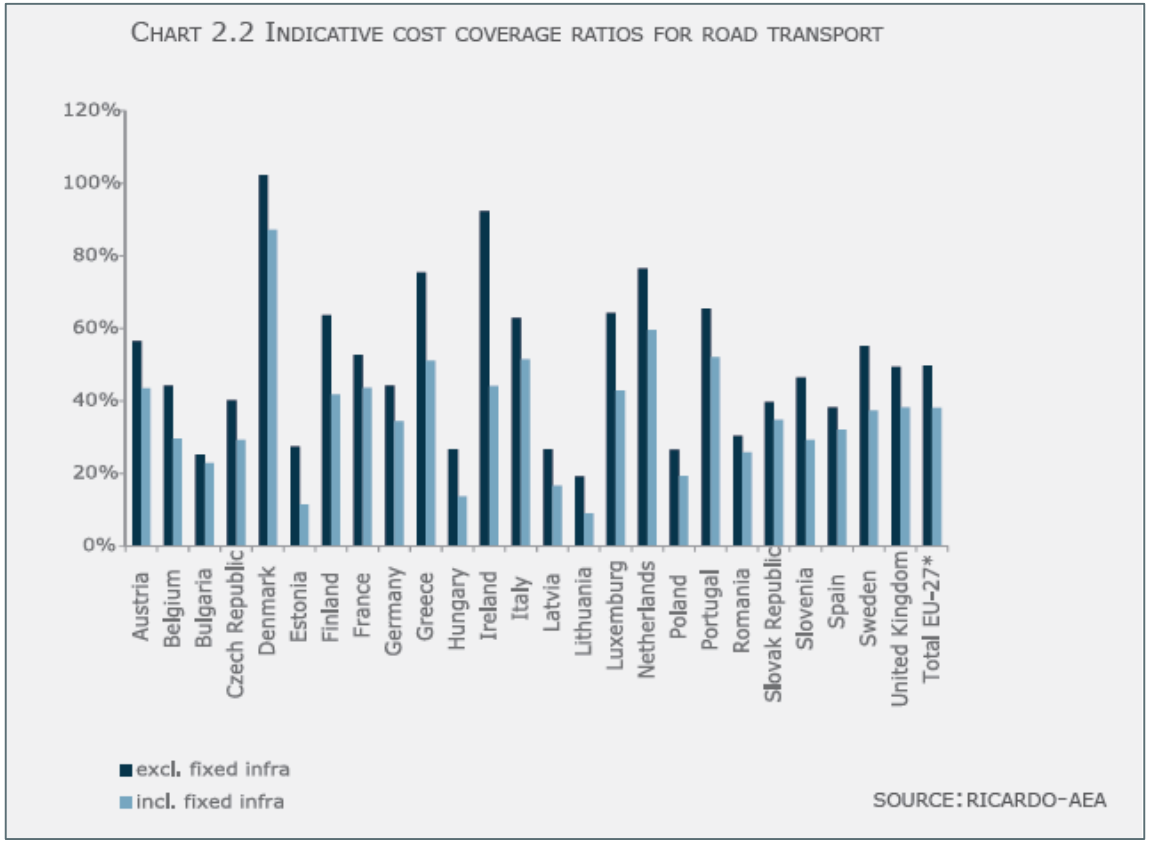
OnTruck, el marketplace profesional de transporte de mercancías por carretera, es como el Uber español en este sector, y ha cerrado su primera ronda de financiación con 2 millones de euros.

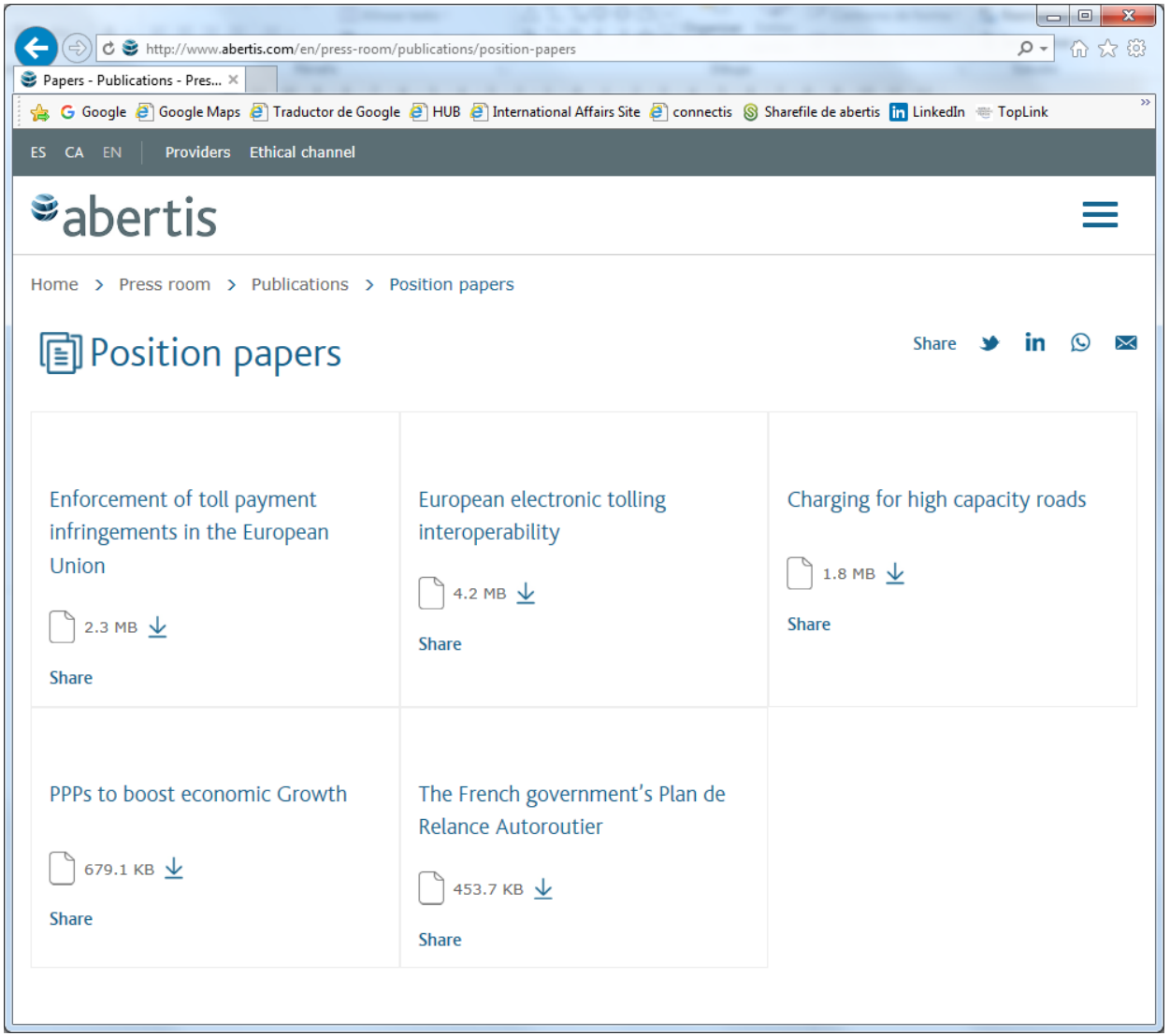
Managed lines



Líneas futuras de trabajo

- Avanzar en la implementación de las medidas propuestas
- Repensar las infraestructuras con una perspectiva intermodal, y priorizar de acuerdo a las necesidades
- Avanzar hacia la internalización de los costes por parte de cada medido de transporte



Muchas gracias

Abertis Position Papers