

CURRICULUM VITAE

Junio, 2014

M. Pilar Socorro Quevedo

Profesora Titular de Economía Aplicada

Departamento de Análisis Económico Aplicado
Facultad de Economía, Empresa y Turismo
Universidad de Las Palmas de Gran Canaria
Campus de Tafira
35017 Las Palmas

Teléfono: 34-928-459605 Fax: 34-928-458183

Email: pilar.socorro@ulpgc.es

<http://www.personales.ulpgc.es/psocorro.daea/>

I. FORMACIÓN ACADÉMICA

Título	Centro	Fecha
Doctora	Universitat Autònoma de Barcelona	Marzo 2004
Máster en Análisis Económico	Universitat Autònoma de Barcelona	Septiembre 2001
Licenciada en Economía	Universidad de Las Palmas de Gran Canaria	Junio 1999

II. PUESTOS DOCENTES DESEMPEÑADOS

Fechas	Puesto	Institución
1999-2003	Profesora de Prácticas	Universitat Autònoma de Barcelona
2003-2005	Profesora Ayudante	Universidad de Las Palmas de Gran Canaria
2005-2010	Profesora Ayudante Doctor	Universidad de Las Palmas de Gran Canaria
2010-2011	Profesora Contratada Doctor Tipo I	Universidad de Las Palmas de Gran Canaria
2011-	Profesora Titular de Universidad	Universidad de Las Palmas de Gran Canaria

III. PROYECTOS FINANCIADOS

“Economía pública: política tecnológica e industrial, economía de la salud y diseño de mecanismos”. Investigador principal: Inés Macho-Stadler. Ministerio de Ciencia y Tecnología, 2000-2003.

“Formación de grupos, organización y reparto de los beneficios de la cooperación”. Investigador principal: Inés Macho-Stadler. Ministerio de Ciencia y Tecnología, 2003-2006.

“Análisis y tratamiento de las externalidades en las infraestructuras y servicios de transporte”. Investigador principal: Ginés de Rus. Ministerio de Ciencia y Tecnología, 2004-2007.

Investigador principal del proyecto “Regulación, competencia y estructura financiera. Aplicaciones al caso español”. Universidad de Las Palmas de Gran Canaria, 2005-2006.

“Directrices para la financiación del transporte urbano y metropolitano desde los Presupuestos Generales del Estado”. Investigador principal: Ginés de Rus. Dirección General de Presupuesto del Ministerio de Economía y Hacienda, 2005.

“Política de competencia: desarrollos recientes y aplicaciones”. Investigador principal: Juan Luis Jiménez. Universidad de Las Palmas de Gran Canaria, 2006-2007.

“Generalisation of Research on Accounts and Cost Estimation (GRACE)”. European Commission (SIXTH FRAMEWORK PROGRAMME), 2005-2007.

“Differentiation of Charges and Tolls (DIFFERENT). Investigador principal: Christiane Bielefeldt. European Commission (SIXTH FRAMEWORK PROGRAMME), 2006-2008.

“Evaluación socioeconómica y financiera de proyectos de transporte” (con Ginés de Rus). Ministerio de Fomento, 2008-2010.

“Public Investment under Budgetary Constraints in New Member States. EIBURS Program”. Investigador principal: Massimo Florio. The European Investment Bank, 2008-2010.

“Integración del transporte aéreo y alta velocidad ferroviaria: impactos sobre accesibilidad y medio ambiente (AERO-AVE)”. Investigador principal: Gustavo Nombela. Ministerio de Fomento, 2008-2010.

“Impact of transport infrastructure on international competitiveness of Europe”. Investigador principal: Christophe Heyndrickx. European Commission (SEVENTH FRAMEWORK PROGRAMME), 2012-2014.

“Evaluación de políticas en mercados en infraestructuras aéreas (EVA AIR)”. Investigador principal: Ofelia Betancor. Ministerio de Economía y Competitividad, 2012-2015.

IV. PUBLICACIONES

(Claves: [A] Artículo; [CL] Capítulo de libro; [D] Documento de trabajo; [L] Libro; [R] Recensión)

“Mergers and the importance of fitting well”, *Economics Letters*, (2004) 82(2), 269-274. [A]

“El futuro de los aeropuertos en España” (con Ofelia Betancor), *Economistas*, (2006) 110, 6-12. [A]

“Optimal technology policy under asymmetric information in a research joint venture”, *Journal of Economic Behavior & Organization*, (2007) 62(1), 76-97. [A]

“Mergers under uncertainty: The effects of debt financing”, *The Manchester School*, (2007) 75(5), 580-597. [A]

“R&D investment as a signal in corporate takeovers”, *Managerial and Decision Economics*, (2009) 30, 335-350. [A]

“La financiación de las infraestructuras en España”, *Economistas*, (2009) 119, 300-303. [A]

“Internalización de los costes externos del transporte” (con Ofelia Betancor), *Papeles de Economía Española*, (2009) 121, 159-169. [A]

“A new era for airport regulators through capacity investments” (con Juan Carlos Martín), *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, (2009) 43, 618-625. [A]

“The effectiveness of the Spanish urban transport contracts in terms of incentives” (con Ginés de Rus), *Applied Economics Letters*, (2010) 17(9), 913-916. [A]

“The costs of a peak-load demand: an application to Gran Canaria airport” (con Ofelia Betancor y Juan Luis Jiménez), *Journal of Air Transport and Management*, (2010) 16(2), 59-64. [A]

“The welfare effects of the allocation of airlines to different terminals” (con Ofelia Betancor), *Transportation Research Part E-Logistics and Transportation Review*, (2010) 46(2), 236-248. [A]

“El transporte en la sociedad del siglo XXI: política de transporte europea y española” (con Javier Campos), *Ekonomiaz*, (2010) 73, 12-33. [A]

“Infrastructure investment and incentives con supranational funding” (con Ginés de Rus), *Transition Studies Review*, (2010) 17(3), 551-567. [A]

Manual de Evaluación Económica de Proyectos de Transporte, (con Ginés de Rus, Ofelia Betancor, Javier Campos, Juan Luis Eugenio, Anna Matas, Josep Lluís

Raymond, Mar González-Savignat, Raúl Brey, Gustavo Nombela, Juan Benavides). CEDEX, Ministerio de Fomento, 2010. [L]

“Optimality of environmental policies in air transport markets and changes in the schedule delay: a theoretical approach” (con Ofelia Betancor), *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, (2011) 45, 850-860. [A]

“The effects of airline and high speed train integration” (con M. Fernanda Vicens), *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, (2013) 49, 160-177. [A]

“Trade-offs between environmental regulation and market competition: airlines, emission trading systems and entry deterrence” (con Cristina Barbot, Ofelia Betancor y M. Fernanda Vicens), *Transport Policy*, (2014) 33, 65-72. [A]

“La financiación del transporte urbano y metropolitano desde los Presupuestos Generales del Estado” (con Ginés de Rus), *Documentos de Trabajo- Secretaría de Estado de Hacienda y Presupuestos. Ministerio de Economía y Hacienda*, (2006) D-2006-02, 1-41. [D]

“Trade-offs between environmental regulation and market competition: airlines, emission trading systems and entry deterrence” (con Cristina Barbot, Ofelia Betancor y M. Fernanda Vicens), *Documentos de Trabajo- FEDEA*, (2012) 2012-05, 1-24. [D]

“Access pricing, infrastructure investment and intermodal competition” (con Ginés de Rus), *Documentos de Trabajo- FEDEA*, (2012) 2012-06, 1-26. [D]

“Subsidies for resident passengers in air transport markets” (con Jorge Valido, Aday Hernández y Ofelia Betancor), *Documentos de Trabajo- FEDEA*, (2012) 2012-10, 1-24. [D]

V. PARTICIPACIÓN EN CONGRESOS, SEMINARIOS Y CONFERENCIAS

Ponencia: “Vertical differentiation and schedule delay: Low-cost versus full-service airlines”, *13th World Conference on Transport Research (WCTR13)*. Río de Janeiro, julio 2013.

Ponencia: “Trade-offs between environmental regulation and market competition: airlines, emission trading systems and entry deterrence”, *13th World Conference on Transport Research (WCTR13)*. Río de Janeiro, julio 2013.

Ponencia: “Trade-offs between environmental regulation and market competition: airlines, emission trading systems and entry deterrence”, *III Workshop on Transport Economics. Economic analysis of transport and the environment*. Barcelona, mayo 2013.

Ponencia: “Optimality of environmental policies in air transport markets and changes in the schedule delay: a theoretical approach”, *19th International Symposium on Transportation and Traffic Theory (ISTTT)*. Berkeley (California), julio 2011.

Ponencia: “Optimality of environmental policies in air transport markets and changes in the schedule delay: a theoretical approach”, *IDEA20years*. Barcelona, junio 2011.

Ponencia: “Transport Infrastructure investment and incentives con supranational funding”, *Internacional Transport Economics Conference (ITrEC)*. Minneapolis (Minnesota), junio 2009.

Ponencia: “Infrastructure investment and incentives con supranational funding”, *Reforma del Sector Público: privatización, regulación y competencia*. Madrid, abril 2009.

Ponencia: “The welfare effects of the allocation of airlines to different terminals”, *35th Conference of the EARIE*, Toulouse (Francia), septiembre 2008.

Ponencia: “The costs of a peak-load demand: an application to Gran Canaria airport”, *XI Encuentro de Economía Aplicada*. Salamanca, junio 2008.

Ponencia: “The costs of a peak-load demand: an application to Gran Canaria airport”, *Reforma del Sector Público: Gobiernos y Mercados*, Madrid, abril 2008.

Ponencia: “The welfare effects of the allocation of airlines to different terminals”, *Competition and Regulatory Policy Workshop*. Las Palmas de Gran Canaria, enero 2008.

Ponencia: “Optimal environmental policy in transport: unintended effects on consumers’ generalized price”, *11th World Conference on Transport Research*. Berkeley (California), junio 2007.

Ponencia: “Analyzing optimal airport capacity investments”, *2007 Air Transport Research Society Conference*. Berkeley (California), junio 2007.

Póster: “Optimal environmental policy in transport: unintended effects on consumers’ generalized price”, *Reforma del sector público: privatización, regulación y competencia*. Madrid, abril 2007.

Co-autora de “Optimal environmental policy in transport: unintended effects on consumers’ generalized price”, XXXI Simposio de Análisis Económico. Oviedo, diciembre 2006.

Ponencia: “Optimal environmental policy in transport: unintended effects on consumers’ generalized price”, *5th Conference on Applied Infrastructure Research*. Berlín, octubre 2006.

Ponencia: “Optimal environmental policy in transport: unintended effects on consumers’ generalized price”, *4th Annual Conference on “Railroad Industry Structure, Competition and Investment*. Madrid, octubre 2006.

Ponencia: “La financiación del transporte urbano y metropolitano desde los Presupuestos Generales del Estado”, *XIV Congreso Panamericano de Ingeniería del Tránsito y el Transporte*. Las Palmas de Gran Canaria, septiembre 2006.

Ponencia: “Mergers and the limited liability effect”, *XXI Jornadas de Economía Industrial*. Bilbao, septiembre 2005.

Ponencia: “Mergers and the limited liability effect”, *32nd Conference of the EARIE*. Oporto, septiembre 2005.

Ponencia: “Mergers and the limited liability effect”, *XXIX Simposio de Análisis Económico*. Pamplona, diciembre 2004.

Ponencia: “R&D investment as a signal in corporate takeovers”, *ASSET Annual Conference 2004*. Barcelona, noviembre 2004.

Ponencia: “R&D investment as a signal in corporate takeovers”, *XX Jornadas de Economía Industrial*. Granada, septiembre 2004.

Ponencia: “R&D investment as a signal in corporate takeovers”, *31st EARIE Conference*, septiembre 2004.

Ponencia: “R&D investment as a signal in corporate takeovers”, *XXVIII Simposio de Análisis Económico*. Sevilla, diciembre 2003.

Ponencia: “Optimal technology policy: subsidies versus monitoring”, *XIX Jornadas de Economía Industrial*. Castellón, septiembre 2003.

Ponencia: “Optimal technology policy: subsidies versus monitoring”, *30th EARIE Conference*. Helsinki, agosto 2003.

Ponencia: “Optimal technology policy: subsidies versus monitoring”, *18th European Economic Association (EEA) Conference*. Estocolmo, Agosto 2003.

Ponencia: “Optimal technology policy: subsidies versus monitoring”, *10th Enter Jamboree*. Tilburg, enero 2003.

Ponencia: “Optimal technology policy: subsidies versus monitoring”, *XXVII Simposio de Análisis Económico*. Salamanca, diciembre 2002.

VI. TESIS DOCTORALES DIRIGIDAS

Título: “Financing Mechanisms and Competition in the Transport Sector”

Alumno: Jorge Valido Quintana

Año: 2013.

Calificación: “Cum laude” por unanimidad

VII. OTROS

Miembro del Comité Científico del XIV Congreso Panamericano de Economía e Ingeniería del Transporte. Las Palmas de Gran Canaria, septiembre 2006.

Organizadora de Seminarios del Departamento de Análisis Económico Aplicado de la ULPGC. Las Palmas de Gran Canaria, 2006-

Primer Premio Nacional de “Fin de Carrera de Educación Universitaria”. *Ministerio de Educación, Cultura y Deporte*, julio 2000.

Beca predoctoral para la formación de personal investigador, 2000FI 00481. *Generalitat de Catalunya*, 2000-2003.

Beca de colaboración en departamentos. *Ministerio de Educación, Cultura y Deporte*, 1998-1999.

Evaluadora para *Transportation Research Part E, Journal of Public Economic Theory, Investigaciones Económicas, The Manchester School, Hacienda Pública Española, Información Comercial Española* y la ANEP.