

CURRICULUM VITAE
JUNIO 2014**INFORMACIÓN PERSONAL:**

Nombre: Germà M. Bel Queralt

Fecha de nacimiento: 15/03/1963

Dirección: Departamento de Política Económica-Universitat de Barcelona

Avd. Diagonal, 690 - 08034 Barcelona

Tel: 34.93.4021946 Fax: 34.93.4024573

e-mail: gbel@ub.edu <http://www.germabel.cat>

Intereses de investigación: Economía política, reforma sector público, privatización y regulación, infraestructuras y transporte.

GRADOS:

Diciembre 1993: Doctor en Economía - Universitat de Barcelona (Premio Extraordinario).

Agosto 1988: M. A. en Economía - The University of Chicago.

Junio 1986: Licenciado en Economía -Universitat de Barcelona.

EXPERIENCIA PROFESIONAL:**Posición actual:** Catedrático de Economía en Universitat de Barcelona e investigador ICREA-Acadèmia**Posiciones docentes en la Universidad:**

9/2013- 1/14: Profesor visitante en Princeton University (Woodrow Wilson School).

2/2013- 6/13: Profesor visitante en Princeton University (Woodrow Wilson School).

9/2007- 7/11: Profesor invitado. Barcelona Graduate School of Economics (BGSE).

8/2004-8/05: Profesor visitante en Cornell University (CIPA)

3/1995-6/03: Profesor titular. U. de Barcelona.

5/1992-3/95: Profesor ayudante. U. de Barcelona.

Experiencia profesional y académica seleccionada

2/2011-.....: Consejo Asesor para la Reactivación Económica y el Crecimiento (CAREC) de la Generalitat de Catalunya.

7/2012-7/13 Visiting Scholar en Cornell University (CRP)

5/2009-7/09 Visiting Fellow, European University Institute (Florence School of Regulation)

1/2009: Investigador Visitante, Universidad de Puerto Rico (Ríos Piedras)

8/2005-6/06: Visiting Scholar en Harvard University (Kennedy School of Government)

2000-04: Diputado en el Congreso de España. Portavoz-Comisión de Economía y Hacienda.

8/1997-9/97 Profesor visitante, Universidad Nacional de Quilmes (Buenos Aires, Argentina)

1991-92: Asesor Económico del Ministro de Obras Públicas y Transportes.

1990-91: Asesor Económico del Ministro para las Administraciones Públicas

1989-90: Asesor Económico en la Diputación de Barcelona.

BECAS Y PREMIOS

2011-15: ICREA-Acadèmia convocatoria 2010 (2011-2015)

2011-14: Director de la Cátedra Pasqual Maragall de Economía y Territorio en la UB (2011-2014)

2012-13: Beca de movilidad Salvador de Madariaga. Ministerio de Educación, Cultura y Deporte.

2011: 2011 Best Article Award. US Academy of Management, Public & Nonprofit Division.

- 2011: XIII Premio Catalunya d'Economia (Societat Catalana d'Economia-Institut d'Estudis Catalans) a la mejor investigación sobre economía en 2011.
- 2010: *William E. and Frederick Mosher Award* de la American Society for Public Administration (ASPA) al mejor artículo académico en 2009.
- 2006: VI Premio de la Societat Catalana d'Economia (Institut d'Estudis Catalans) a la mejor investigación sobre economía en 2006.
- 2006: Premio Joan Sardà Dexeus de la Revista Econòmica de Catalunya (Colegio de Economistas de Cataluña) del año 2006 al libro de Economía.
- 2005-06: Fellow del Real Colegio Complutense en Harvard
- 2004-05: Beca *Cátedra de la Fundación Rafael del Pino* para investigación sobre reforma del sector público en Cornell University y Harvard University.
- 1998: Programa de Visitantes Internacionales. US Information Agency (U. of Georgia at Athens, U. of Washington at Seattle y U. of California at Berkeley).
- 1997: Agencia Española de Cooperación Internacional (AECI). Programa Intercampus (U. Nacional de Quilmes, Buenos Aires-Argentina)
- 1995: Premio Extraordinario mejor tesis doctoral en Economía curso 93-94 U. Barcelona
- 1994: Premio a la mejor Tesis Doctoral de 1993 sobre transporte en las universidades de Cataluña. Generalitat de Cataluña.
- 1989-90: Beca Formación de Personal Investigador–Ministerio de Educación y Ciencia.
- 1987-88: Beca Fulbright-La Caixa para ampliación de estudios (graduados) en EEUU.
- 1987: Agencia de Información USA. Centro de formación preacadémica. U. Minnesota.
- 1987 Beca de Formación de Personal Investigador–Ministerio de Educación y Ciencia.

DOCENCIA

Universitat de Barcelona

- *Economia del Sector Públic*. Licenciatura en Economía
- *Economics and Politics of Privatization and Regulation*. Máster en Economía.
- *Economics and Politics of Infrastructures and Transport*. Máster en Economía.

Otras universidades

- *Task Force: Economic Crisis, Policy and Recovery in Europe and Spain*. Woodrow Wilson School of Public and International Affairs-Princeton University. 2013-2014
- *Urban economics and policy*. Woodrow Wilson School of Public and International Affairs-Princeton University. MPA&MPP. 2012-2013
- *Transportation*. Barcelona Graduate School of Economics. MSc Competition and Market Regulation. 2007-2011.
- *Government restructuring: Privatization, regulation, and competition*. Cornell Institute for Public Affairs-Cornell University. MPA. 2004-2005

PROYECTOS INVESTIGACIÓN FINANCIADOS (CONVOCATORIAS COMPETITIVAS)

- Bel, Germà (IP). *Gobiernos y mercados*. Secretaria General de Recerca-Generalitat de Catalunya (SGR2014-325). 2014-2016.
- Bel, Germà (IP). *Análisis y evaluación de políticas públicas*. Ministerio de Economía y Competitividad (ECO2012-38004). 2013-15.
- Warner, Mildred, (IP). *Inter-governmental Cooperation: A Strategy for Rural New York Governments*. USDA Hatch and Smith Lever Programs. 2011-2014.
- Bel, Germà (IP). *Gobiernos y mercados: Análisis y evaluación de las políticas de privatización, regulación y competencia*. Ministerio de Ciencia e Innovación (ECO2009-06946/ECON). 2010-12.

- Bel, Germà (IP). *Determinantes y efectos de la externalización del servicio de transporte local en Catalunya: oferta, propiedad y calidad*. Escola d'Administració Pública de Catalunya–Convocatòria 2011. Investigadores: 3. Período: 2011-12.
- Bel, Germà (IP). *Privatización y ¿o? cooperación en la gestión del servicio de residuos sólidos urbanos en los municipios aragoneses*. Fundación Economía Aragonesa, VIII Convocatoria de Ayudas a la Investigación. Investigadores 3. Período 2010-2011.
- Bel, Germà (IP). *Governos i mercats*. Secretaria General de Recerca-Generalitat de Catalunya (SGR2009-1066). Investigadors 15. Període 2009-2013.
- Bel, Germà (IP). *El coste del último viaje: Concentración, competencia e interacción entre sector público y privado en los servicios funerarios*. Escola d'Administració Pública de Catalunya–Convocatòria 2009. Investigadores: 3. Período: 2009-10.
- Bel, Germà (IP). *Reforma del sector público: Privatización, regulación y competencia..* Ministerio de Educación y Ciencia (SEJ2006-04985/ECON). Investigadores: 12. Período: 2006-09
- Bel, Germà (IP). *Economía política de la contratación externa: Análisis económica y evidencia empírica*. Escola d'Administració Pública de Catalunya–Convocatòria 2005. Investigadores: 2. Período: 2005-06.
- Bel, Germà (IP). *Privatización, regulación y competencia: Reforma del Sector Público en España*. Ministerio de Ciencia y Tecnología (re. BEC2003-01679). Investigadores: 6. Período: 2003-6
- Bel, Germà (IP). *Análisis económico del mercado de la televisión en España*. Convenio ANIEL-UCM. Investigadores: 3. Período: 2004.
- Bel, Germà (IP). *Contratación externa de servicios públicos: Causas y efectos*. Escola d'Administració Pública
- Bel, Germà (IP). *Privatización en España: Costes financieros e impactos distributivos*. CICYT re.PB97-0868). Investigadores: 2. Período: 1998-00.
- Bel, Germà (IP). *Costes de la privatización en España*. Fundación Banco Herrero. Investigadores: 1. Período: 1997-98.

CONTRATOS INVESTIGACIÓN (ADMÓN PÚBLICA Y EMPRESAS PRIVADAS)

- Adm. pública: Ministerio de Obras Públicas y Transportes (2), Diputación Provincial Barcelona (3), Tribunal Català de Defensa de la Competència, Generalitat de Catalunya, Transport Metropolitans de Barcelona, Institut de Desenvolupament de les Comarques de l'Ebre.
- Empresas privadas: Autopistes de Catalunya (AUCAT, SA), Caixa de Catalunya, Cambra de Tarragona, Fundació Abertis, Fundació RACC, CETAGUA, AGBAR, Fundación Estudios de Economía Aplicada

ACTIVIDADES DE EVALUACIÓN

- Evaluador en: *Administration & Society, Australian Journal of Public Administration, Cambridge Journal of Economics, Cities, Contemporary Economic Policy, Governance, Government & Policy, Hacienda Pública Española/Revista de Economía Pública, Industrial and Corporate Change, Journal of Comparative Economics, Journal of Law & Economics, Journal of Public Administration Research and Theory, Journal of Public Policy, Journal of Regulatory Economics, Journal of Regional Science, Journal of Urban Affairs, Local Government Studies, National Tax Journal, Political Research Quarterly, Public Administration, Public Administration Review, Public Management Review, Regional Science and Urban Economics, Regional Studies, Resources Conservation & Recycling, Review of Industrial Organization, Revista de Economía Aplicada, Revista de Historia Industrial, Spanish Economic Review, Telecommunications Policy, Tourism Management, Urban Affairs Review, Urban Studies, Waste Management*.
- Editor de número especial: *Local Government Studies* (33(4), 2007), *Government and Policy* (26(1), 2008), *Local Government Studies* (39(3), 2013)
- Coeditor de *Revista de Economía Aplicada* (2009-...). (Editor asociado 2004-2009).
- Editor asociado de *Journal of Regulatory Economics* (2011-..); *Public Administration Review* (2011-..).

Journal of Economic Policy Reform (2012-...)

- Evaluador de proyectos para la Agencia Nacional de Evaluación y Prospectiva (ANEP), para ANECA y AQU. Consultor para el Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD) y para la Corporación Andina de Fomento (CAF).

DIRECCIÓN DE TESIS DOCTORALES COMPLETADAS

- Fageda, Xavier, 2004. *Competencia en el transporte aéreo*. Afiliación actual: Universitat de Barcelona
- Miralles, Antonio, 2006. *Privatization of water utilities in Catalan municipalities: Explanatory elements and consequences in price distribution*. Afiliación actual: Universitat Autònoma de Barcelona
- Albalate, Daniel, 2008. *Regulating Road Infrastructures: Concessions, Tolls, and Road Safety*. Afiliación actual: Universitat de Barcelona
- Mur, Melania, 2008. *Contratación externa de servicios locales en Aragón: Residuos sólidos y distribución de agua*. Afiliación actual: Universidad de Zaragoza.
- Domènech, Laia, 2011. *Competition in the Spanish television market*. Afiliación actual: Comisión del Mercado de la Telecomunicaciones.

PARTICIPACIÓN EN COMITÉS DE EVALUACIÓN DE TESIS DOCTORALES

Istituto Superior Técnico-Universidade Técnica de Lisboa (Portugal), London School of Economics (Reino Unido), Universitat Autònoma de Barcelona, Universitat de Barcelona, Universidad de Granada, Universidad de Las Palmas de Gran Canaria, Universidad de Oviedo, Universitat Politècnica de Catalunya, University of Limerick (Irlanda), Vrei Universiteit Amsterdam (Holanda).

INVESTIGACIÓN EN CURSO (DOCUMENTOS DE TRABAJO)

- *High-Speed Rail Accessibility: A Comparative Analysis of Urban Access in Los Angeles, San Francisco Bay Area, Madrid and Barcelona* (& Chuyuan Zhong & Mildred Warner)
- *Factors Explaining Inter-municipal Cooperation in Service Delivery: A Meta-Regression Analysis* (& Mildred Warner)
- *When supply travels far beyond demand: Institutional and regulatory causes of oversupply in Spain's transport infrastructure* (& Daniel Albalate & Xavier Fageda)
- *Competition and cooperation between HSR and air transportation in Europe* (& Daniel Albalate & Xavier Fageda)
- *Evaluating High Speed Rail projects in the USA: Train stations, surface transportation networks, and intermodality in California* (& Daniel Albalate & Chuyuan Zhong)
- *Public and private production in a mixed delivery system: regulation, competition and costs* (& Jordi Rosell)
- *Effects of unit-based pricing on the waste collection demand: a meta-regression analysis* (& Raymond Gradus)

PUBLICACIÓN ACADÉMICA

Artículos en revistas JCR

- Albalate, D., G. Bel & X. Fageda, forthcoming.. "Beyond pure public and pure private management models: Partial privatization in the European Airport Industry", *International Public Management Journal*, forthcoming.
- Albalate, D., G. Bel & R. Geddes. forthcoming.. "The Determinants of Public-Private Partnership Contractual Choice in the United States", *Public Money & Management*, forthcoming
- Bel, G., T. Brown & M. Warner. forthcoming.. "Mixed and Hybrid Models of Public Service Delivery", *International Public Management Journal*, forthcoming.
- Bel, G., F. González-Gómez & A. Picazo-Tadeo. "Does market concentration affect prices in the urban water industry?" *Environment and Planning C: Government and Policy*, forthcoming.
- Bel, G. & M. Warner, forthcoming. "Inter-municipal cooperation and costs: Expectations and evidence." *Public Administration*, forthcoming.
- Bel, G., X. Fageda & M. Mur, 2014. "Does cooperation reduce service delivery costs? Evidence

- from residential solid waste services”, *Journal of Public Administration Research and Theory*, 24(1), 85-107.
- Albalate, D., G. Bel & X. Fageda, 2013. “Joint versus Single Management of Large Transport Infrastructures”, *Ocean & Coastal Management*, 71, 163-169.
- Albalate, D., G. Bel & R. Geddes, 2013. “Recovery risk and labor costs in public-private partnerships: contractual choice in the US water industry”, *Local Government Studies*, 39(3), 332-351.
- Bel, G. T. Brown, & R. Marques. 2013. “Public Private Partnerships: Infrastructure, Transportation, and Local Services,” *Local Government Studies*, 39(3), 303-311
- Bel, G. & X. Fageda, 2013. “Market power, competition and post-privatization regulation: Evidence from changes in regulation of European airports”, *Journal of Economic Policy Reform*, 16 (2), 123-141.
- Bel, G., X. Fageda & M. Mur, 2013. “Why do municipalities cooperate to provide local public services? An empirical analysis” , *Local Government Studies*, 39(3), 435-454
- Bel, G., F. González-Gómez & A.J. Picazo-Tadeo, 2013. “The dynamics of privatization and regulation of water services: A comparative study of two Spanish regions”, *International Journal of Water Resources Development*, 29 (3), 373-384
- Bel, G. & J. Rosell, 2013. “Effects of the 80 KM•H⁻¹ and variable speed limit on air pollution in the metropolitan area of Barcelona”, *Transportation Research D: Transport and Environment*, 23, 90-97.
- Sismanidou, A., J. Tarradellas, G. Bel & X. Fageda, 2013. Estimating potential long-haul air passenger traffic in national networks containing two or more dominant cities. *Journal of Transport Geography*, 26, 108-116.
- Albalate, D. & G. Bel, 2012. “Motorways, tolls and road safety: Evidence from Europe”, *SERIEs – Journal of the Spanish Economic Association*, 3 (4), 457-473.
- Albalate, D. & G. Bel, 2012. “High-Speed Rail: Lessons for Policy Makers from Experiences Abroad”, *Public Administration Review*, 72(3), 336-349.
- Albalate, D. & G. Bel., 2012. “Transport policy and speed limit laws: The role of geography, mobility and ideology”, *Transportation Research Part A*, 46(2), 337-347
- Albalate, D., G. Bel & J. Calzada, 2012. "Governance and regulation of urban bus transportation: Using partial privatization to achieve the best of two worlds", *Regulation & Governance*, 6(1), 83-100.
- Albalate, D., G. Bel & F. Elias, 2012. "Institutional Determinants of military spending", *Journal of Comparative Economics*, 40(2), 279-290.
- Albalate, D., G. Bel & X. Fageda, 2012. "Beyond the efficiency-equity dilemma: Centralization as a determinant of government investment in infrastructure", *Papers in Regional Science*, 91(3), 599-615.
- Albalate, D. & G. Bel, 2011, “Cuando la economía no importa: Auge y esplendor de la Alta Velocidad en España”, *Revista de Economía Aplicada*, 19 (55), 171-190.
- Bel, G., 2011, “The first privatization policy in Latin America: Selling state-owned enterprises in 1948-1950 Puerto Rico”, *Journal of Iberian and Latin American Economic History*, 29(2),157-182.
- Bel, G., 2011, “The first privatization: Selling SOEs and privatizing public monopolies in fascist Italy (1922-1925)”, *Cambridge Journal of Economics*, 35(3), 937-956.
- Bel, G., 2011, “Infrastructure and nation building: The regulation and financing of network transportation infrastructures in Spain (1720-2010)”, *Business History*, 53(5), 688-705.
- Bel, G. & X. Fageda, 2011, “Big Guys Eat Big Cakes: Firm Size and Contracting In Urban and Rural Areas”, *International Public Management Journal*, 14 (1), 4-26.
- Bel, G. & X. Fageda, 2011, “La reforma del modelo de gestión de aeropuertos en España: ¿Gestión conjunta o individual?”, *Hacienda Pública Española/Revista de Economía Pública*, 196 (1/2011)., 109-130.
- Albalate, D. & G. Bel, 2010. “What Shapes Local Public Transportation in Europe? Economics,

- Mobility, Institutions and Geography”, *Transportation Research-E*, 46(5), 775-790.
- Albalate, D. & G. Bel, 2010. “Tourism and urban public transport: Holding demand pressure under supply constraints”, *Tourism Management*, 31 (3), 425-433.
- Bel, G., 2010. “Against the mainstream: Nazi privatization in 1930’s Germany”, *Economic History Review*, 63(1), 34-55
- Bel, G., E. Dijkgraaf, X. Fageda, & R. Gradus, 2010. “Similar problems, different solutions: Comparing refuse collection in the Netherlands and Spain”, *Public Administration*, 88(2), 479-495.
- Bel, G. & X. Fageda, 2010. “Privatization, regulation and airport pricing: An empirical analysis for Europe”, *Journal of Regulatory Economics*, 37 (2), 142-161.
- Bel, G. & X. Fageda, 2010. “Intercontinental flights from European airports: Towards hub concentration or not?”, *International Journal of Transport Economics*, 37(2), 133-153.
- Bel, G. & X. Fageda, 2010. “Partial privatization in local services delivery: An empirical analysis on the choice of mixed firms”, *Local Government Studies*, 36(1), 129-149.
- Bel, G. & X. Fageda, 2010. “Empirical analysis of solid management waste costs: Some evidence from Galicia, Spain”, *Resources, Conservation & Recycling*, 54 (3), 187-193.
- Bel, G., X. Fageda & M. Mur, 2010. “¿Por qué se privatizan servicios en los municipios (pequeños)? Evidencia empírica sobre residuos sólidos y agua”, *Hacienda Pública Española/Revista de Economía Pública*, 192, 33-58.
- Bel, G., X. Fageda & M. Warner, 2010. “Is Private Production of Public Services Cheaper than Public Production? A meta-regression analysis of solid waste and water services”, *Journal of Policy Analysis and Management*, 29 (3), 553-577.
- Bel, G. & A. Miralles, 2010. “Choosing between service fees and budget funding to pay for local services: Empirical evidence from Spain” *Government and Policy*; 28 (1), 54-71.
- Albalate, D. & G. Bel, 2009. “Regulating Concessions of Toll Motorways: An Empirical Study on Fixed vs. Variable Term Contracts”, *Transportation Research-A*, 43(2), 219 -229.
- Albalate, D. & G. Bel, 2009. “What Local Policy Makers Should Know About Urban Road Charging: Lessons From Worldwide Experiences”, *Public Administration Review*, 69(5), 962-974
- Albalate, D, G. Bel & X. Fageda, 2009. “Privatization and Regulatory Reform of Toll Motorways in Europe”, *Governance*, 22(2), 295-318.
- Bel, G., 2009. “How to compete for a place in the World with a hand tied behind your back: The case of air transport services in Girona”, *Tourism Management*, 30 (4): 522-529.
- Bel, G. & J. Calzada, 2009, “Privatization and Universal Service Obligations”, *Journal of Institutional and Theoretical Economics*, 165(4), 650-669.
- Bel, G. & L. Domènech, 2009. “What influences advertising price in television channels?: An empirical analysis on the Spanish market”, *Journal of Media Economics*, 22(3); 164-183.
- Bel, G. & X. Fageda, 2009. “Factors explaining local privatization: a meta-regression analysis”, *Public Choice*, 139 (1/2), 105-119.
- Bel, G. & X. Fageda, 2009. “Preventing competition because of “solidarity”: Rhetoric and reality of airport investments in Spain”, *Applied Economics*, 41(22), 2853-2865.
- Bel, G. & J. Foote, 2009. “Tolls, terms, and public interest in road concessions privatization: A comparative analysis of recent transactions in the US and France”, *Transport Reviews*, 29 (3), 397-413.
- Bel, G. & M. Mur, 2009. “Intermunicipal cooperation, privatization and waste management costs: Evidence from rural municipalities”, *Waste Management*, 29(10), 2772-2778.
- Bel, G. & M. Warner, 2009. “Managing Competition in City Services: The Case of Barcelona”, *Journal of Urban Affairs*, 31(5), 521-535.
- Bel, G. & X. Fageda, 2008, “Getting there fast: Globalization, intercontinental flights and location of headquarters”, *Journal of Economic Geography*, 8(4), 471-495.

- Bel, G. & X. Fageda, 2008, "Reforming the local public sector: Economics and politics in privatization of water and solid waste", *Journal of Economic Policy Reform*, 11(1), 45-65.
- Bel, G. & M. Warner, 2008, "Challenging issues in local privatization", *Environment and Planning C: Government & Policy*, 26 (1), 104-109.
- Bel, G. & M. Warner, 2008, "Does privatization of solid waste and water services reduce costs? A review of empirical studies", *Resources, Conservation & Recycling*, 52(12), 1337-1348.
- Warner, M., & G. Bel, 2008, "Competition or Monopoly? Comparing Privatization of Local Public Services in the U.S. and Spain", *Public Administration*, 86(3), 723-735.
- Bel, G., J. Calzada & R. Insa, 2007, "Access pricing to a digital broadcasting platform", *Journal of Media Economics*, 20 (1), 29-53.
- Bel, G. & X. Fageda, 2007, "Why do local governments privatize public services? A survey of empirical studies", *Local Government Studies*, 33(4), 517-534.
- Bel, G. R. Hebdon, & M. Warner, 2007, "Local Government Reform: Privatization and Its Alternatives," *Local Government Studies*, 33(4), 507-515.
- Bel, G., 2006, "The coining of 'privatization' and Germany's National Socialist Party", *Journal of Economic Perspectives*, 20 (3), 187-194.
- Bel, G., 2006. "Gasto municipal por el servicio de residuos sólidos urbanos" ("Municipal cost of solid waste collection"), *Revista de Economía Aplicada*, 14 (41), 5-32.
- Bel, G. & A. Costas, 2006. "Do public sector reforms get rusty?: Local privatization in Spain", *Journal of Policy Reform*, 9(1), 1-24.
- Bel, G. & X. Fageda, 2005. "Is a mixed funding model for the highway network sustainable over time? The Spanish case", *Research in Transportation Economics*, 15, 187-203..
- Bel, G. & F. Trillas, 2005. "Privatization, Corporate Control and Regulatory Reform: The case of Telefonica", *Telecommunications Policy*, 29(1), 25-51.
- Bel, G., 2003. "Confidence building and politics in privatization: Some evidence from Spain", *Economics Letters*, 78(1), 9-16.
- Bel, G. & A. Miralles, 2003. "Factors influencing the privatisation of urban solid waste collection in Spain", *Urban Studies*, 40(7), 1323-1334
- Bel, G., 2002., "Privatization: Public Offerings and Political Objectives", *Applied Economics*, 34(11), 1421-1432
- Bel, G. and A. Costas, 2001. "La privatización y sus motivaciones en España: de instrumento a política" ("Privatization and its objectives in Spain: from instrument to policy"), *Revista de Historia Industrial*, 19/20, 105-132.
- Bel, G., 1998. "Privatization on the Stock Market: Sale at One Go or Sale in Tranches?", *Economics Letters*, 58(1), 113-117.
- Bel, G., 1998. "Privatización en España, OPVs y premio bursátil: ¿Aprendimos algo de la experiencia británica?" (Privatization in Spain, POs and underpricing: Did we learn anything from the British experience?), *Hacienda Pública Española*, 44, 3-15
- Bel, G., 1997. "Changes in travel time across modes and its impact on the demand for inter-urban rail travel", *Transportation Research-E*, 33(1), 43-52.
- Bel, G., 1996. "On the theoretical and empirical microfoundations of intermodal competition on inter-urban rail", *International Journal of Transport Economics*, 23(3), 383-391.
- Bel, G., 1995. "Intermodal competition on inter-urban rail", *International Journal of Transport Economics*, 22(2), 181-198.
- Bel, G., 1994. "Efectos imprevistos de la política de transporte" (Some unexpected effects of transport policy), *Revista de Economía Aplicada*, 2(6), 105-127.

Artículos seleccionados en otras revistas académicas (invitación o evaluación editorial)

- Bel, G., 2012. "Grandes infraestructuras terrestres: Parar y pensar", *Economistas*, 131, 283-287

- Bel, G. & A. Estruch, 2011. "La gestión de los servicios públicos locales: ¿por qué se privatizan los servicios públicos y qué efectos tiene la privatización?", *Anuario de Derecho Municipal*, 5, 193-205.
- Bel, G., 2010. "La racionalización de las infraestructuras de transporte en España", *Cuadernos de Económicos de ICE*, 80, 211-228.
- Bel, G. 2009. "Servicios locales, infraestructura y transporte: Dimensión, escala, redes e instituciones de gobernanza", *Perspectivas. Análisis de temas críticos para el desarrollo sostenible*, 7(2), 71-122.
- Albalade, D., & G. Bel, 2008. "Infraestructuras en Cataluña: Panorámica y oportunidades", *Boletín Económico de Información Comercial Española*, 2952, 61-71.
- Bel, G., & X. Fageda, 2008. "La reforma del model de finançament i gestió dels aeroports a Espanya: lliçons de l'experiència internacional", *Revista Econòmica de Catalunya*, 57, 11-26.
- Bel, G., X. Fageda, 2007, "Implicacions de la gestió centralitzada dels aeroports a Espanya", *Revista Econòmica de Catalunya*, 55, 32-44.
- Bel, G., 2007. "Política de transporte: ¿Más recursos o mejor gestión?", *Economistas*, 111, 279-284.
- Bel, G & M. Alvarez, 2006, "La reforma del control de concentraciones en España: Un balance provisional", *Gaceta Jurídica de Derecho Europeo y de la Competencia*, 243, 35-44.
- Bel, G., J. Calzada & X. Fageda, 2006. "Liberalización y competencia en España: ¿Dónde estamos?", *Información Comercial Española*, 829, 123-144.
- Bel, G., J. Calzada & R. Insa, 2006. "Competencia y regulación de la interconexión en la televisión digital", *Economía Industrial*, 361, 93-102.
- Bel, G., X. Fageda, 2006, "Perspectives aeroportuàries a Catalunya", *Nota d'Economia. Revista d'economia catalana i de sector públic*, 83-84, 107-122.
- Bel, G. & X. Fageda, 2006, "Between privatization and intermunicipal cooperation: Small municipalities, scale economies and transaction costs", *Urban Public Economics Review*, 6, 13-31.
- Bel, G., 2004. "Estado ¿versus? Mercado", *Revista de Estudios de Economía Aplicada*, 22(2), 231-249.
- Bel, G., 2002. "Privatización de servicios locales: Algunas implicaciones sobre la tasa de los usuarios y el presupuesto", *Análisis Local*, 45, 45-58.
- Bel, G., 2002. "Infraestructures i Catalunya: Alguns problemes escollits", *Revista Econòmica de Catalunya*, 45, 11-25.
- Bel, G., 2002. "Dinàmica i estructura econòmica de les Terres de l'Ebre", *Situació Catalunya (BBVA)*, mayo 2002, 32-43
- Bel, G. y A. Costas, 2000. "Privatización, competencia y consumidores: una nueva agenda de reformas para la postprivatización", *Economistas*, 84, 329-335.
- Bel G., 1999. "Financiación de infraestructuras viarias: la economía política de los peajes", *Papeles de Economía Española*, 82, 123-139.
- Bel, G., 1998. "Los costes financieros de la privatización en España", *Información Comercial Española*, 772, 125-144.
- Bel, G., 1998. "La descentralización del gasto público y el sistema de financiación de las Comunidades Autónomas y de los entes locales en España ", *Trimestre Fiscal*, 61, 265-279.
- Bel, G., 1997. "Descentralización fiscal, solidaridad interterritorial y corresponsabilidad fiscal en España", *Revista de la Asociación Argentina de Presupuesto Público*, 31, 93-110.
- Bel, G., 1996. "Diagnóstico de algunos impactos intermodales de las autovías previstas en el PDI", *Estudios de Transportes y Comunicaciones*, 71, 51-60.
- Bel, G., 1995. "La congestión y sus costes: Una modelización aplicable al tráfico viario interurbano", *Cuadernos de Economía*, 23(65), 173-195.
- Bel, G., 1994. "Factores explicativos de los cambios en la demanda del ferrocarril interurbano (1988-

1991)", *Estudios de Transportes y Comunicaciones*, 63, 49-57.

Bel, G., 1994. "Un estudio desagregado de la demanda de transporte ferroviario interurbano" *Estudios de Transportes y Comunicaciones*, 62, 69-88.

Bel, G., 1991. "La financiación de las Comunidades Autónomas de régimen común en el sistema definitivo: Balance y Orientaciones", *Palau 14, Revista de Hacienda Pública*, 15, 121-147.

Otros artículos publicados en revistas multidisciplinares y/o profesionales: *FRC. Revista de Debat Polític* (2001), *Claves de Razón Práctica* (2000), *Sistema* (1997, 1999).

Libros (autor):

Bel, G. 2013. *Anatomía de un Desencuentro*. Barcelona: Destino

Bel, G., 2012. *Infrastructure and the Political Economy of Nation Building in Spain, 1720–2010*. Londres: Sussex Academic Press.

Albalade, D. & G. Bel, 2012. *The Economics and Politics of High Speed Rail: Lessons from Experiences Abroad*. Lanham (MD): Lexington Books.

Bel, G., 2011. *Espanya, capital París. Tots els camins porten a Madrid*. Barcelona: La Campana.

Bel, G., 2010. *España, capital París. Origen y apoteosis del Estado radial*. Barcelona: Destino.

Bel, G., i X. Fageda, 2007, *Aeroports i Poder*. Barcelona: Edicions 62.

Bel, G., 2006, *Economía y política de la privatización local*. Madrid: Marcial Pons.

Bel, G., M. Callejón, M. T. Costa & A. Segarra, 2001. *Economía industrial*. Madrid: Civitas.

Bel, G., 1994. *La demanda de transporte en España: Competencia intermodal sobre el ferrocarril interurbano*. Madrid: Instituto de Estudios del Transporte y las Comunicaciones (IETC).

Bel, G., 1991. *La financiación de las Comunidades Autónomas*. Madrid: FEDEA.

Libros (editor):

Bel, G. & X. Fageda, dirs. 2009, *Buena práctica sobre gestión aeroportuaria en Europa*. Barcelona: RBA.

Bel, G. & M. Nadal, dirs., 2009, *Anuario RACC de la Movilidad*. Barcelona: Fundación RACC.

Bel, G. & M. Nadal, dirs., 2008, *Anuario RACC de la Movilidad*. Barcelona: Fundación RACC.

Bel, G. & A. Estruch, eds., 1997, *Industrialización en España: Entusiasmos, desencantos y rechazos*, Madrid: Editorial Civitas.

Costas, A. & G. Bel, eds., 1997, *Los beneficios de la liberalización de los mercados de productos*, Barcelona: La Caixa.

Bel, G., ed., 1996. *Privatización, Desregulación y Competencia?*. Madrid: Editorial Civitas.

Capítulos de libro seleccionados

Bel, G., A. Estache & R. Forcaud, 2014. "Transport infrastructure failures in Spain: mismanagement and incompetence, or political capture?", in T. Søreide & A. Williams, eds. *Corruption, grabbing and development. Real World Challenges*. Edward Elgar, 129-139.

Bel, G. 2013. "Local government size and efficiency in capital intensive services: What evidence is there on economies of scale, density and scope?", S. Lago-Peña & J. Martínez-Vázquez, eds., *The challenge of local size*. Cheltenham: Edward Elgar, 148-170

Bel, G. & A. Estruch, 2013. "Liberalización, privatización y regulación", in Ruiz Ojeda, A., dir., *Fundamentos de Regulación y Competencia. (El diálogo entre Derecho y Economía para el análisis de las políticas públicas)*. Madrid: Thomson-Civitas-CNC, 163-210.

Bel, X. 2012. "Infrastructure and nation building: The regulation and financing of network transportation infrastructures in Spain". J. Clifton, P. Lanthier & H. Schroter, eds. *The Economic and Social Regulation of Public Utilities. An International History*, Oxford: Routledge, 30-47, 2012

Bel, G. & X. Fageda, 2012. Getting There Fast: Globalization, Intercontinental Flights and Location of Headquarters". K. Button & H. Vega, H. eds. *Globalization and transport*. Cheltenham:

- Edward Elgar, 507-531
- Bel, G. 2012. “Infraestructuras, productividad y actividad económica”, en Farré Perdiguer, M. & Torres Solé, T., coord. *España en la Unión Europea 25 años después*. València: Tirant lo Blanch, 85-99.
- Bel, G., 2012, “Local services: Size, scale and governance”, en N. Bosch & A. Solé-Ollé, *IEB's Report on Fiscal Federalism '11*, Barcelona: IEB, 12-19.
- Bel, G., 2010, “Las infraestructuras y los servicios de transporte”, en M. Bagués, J. Fernández-Villaverde & L. Garicano, eds., *La Ley de Economía Sostenible y las reformas estructurales. 25 propuestas*. Madrid: FEDEA, 102-107.
- Bel, G., 2010, “Comment VIII”, en N. Bosch, M. Espasa & A. Sol-Ollé, eds., *The political economy of inter-regional fiscal flows*. Cheltenham: Edward Elgar, 320-325.
- Bel, G., 2010, “The ‘universal’ connection of the Barcelona area and the world”, en J. Fuster, ed., *The Cerdà Agenda. Constructing metropolitan Barcelona*. Barcelona: Lunwerg editores, 231-256.
- Bel, G. 2009. “Oscilación entre soluciones públicas y soluciones privadas para la producción de servicios públicos”, en J. Calzada, A. Costas y J. Jordana, eds., Más allá del Mercado. *La política de servicio universal en América Latina*. Barcelona: Fundació CIDOB, 41-64.
- Bel, G. 2009. “El dilema entre público y privado en la gestión de los servicios públicos”, en C. Ramió, coord., *La colaboración público-privada y la creación de valor público*. Barcelona: Diputació de Barcelona, Serie Gobierno Local, 39-56.
- Bel, G., & John Foote, 2009, "Highway privatization in the United States and France", en JEHDRA, ed., *Current trends of public-private partnership of Highways in the United States*. Tokio: Japan Expressway Holding and Debt Repayment Agency (en japonés).
- Bel, G., J. Calzada, & A. Estruch, 2009, “Economía y regulación de los servicios de red”, en S. Muñoz Machado & J. Esteve Pardo, eds., *Derecho de la Regulación Económica*, Madrid: IUSTEL, vol. 1, 707-757.
- Bel, G., 2008, "Refuse Collection in Spain: Privatization, Intermunicipal Cooperation, and Concentration", en E. Dijkgraaf i R. H. J. M. Gradus, eds., *The Waste Market. Institutional Developments in Europe*. Springer, 83-100.
- Bel, G. & X. Fageda, 2008. “Análise dos custos do servizo de recollida de residuos sólidos en Galicia”, en J.M. Mella Marquez, dir., *Estudo económico sobre a optimización da prestación dos servizos públicos locais en Galicia*. Xunta de Galicia: Santiago de Compostela, 57-90.
- Bel, G., 2007. “Perspectivas de la concentración empresarial en el sector energético”, en J. L. García-Delgado & J. C. Jiménez (eds.), *Energía y Regulación*. Madrid: Thomson-Civitas, 17-31.
- Bel, G. & X. Fageda, 2007. “Airport management and competition in OECD markets”, en Coto-Millán, P. & V. Inglada, eds., *Essays in Transport Economics*. Physica Verlag-HD, 159-181
- Bel, G. & T. Garcia-Milà, 2007. “Dotació i gestió d'infraestructures de transport”, en VV.AA., *Economia catalana: Reptes i oportunitats*. Barcelona: BBVA & Departament d'Economia i Finances de la Generalitat de Catalunya, 293-299 & 306-319.
- Bel, G. & A. Costas, 2006. “Liberalización de los mercados y concentración empresarial”, en J. L. García-Delgado & J. C. Jiménez (eds.), *Energía: Del monopolio al mercado*. Madrid: Thomson-Civitas, 483-505.
- Bel, G. & X. Fageda, 2006. “Airport management and airline competition in OECD countries”, en Fichert, F., J. Haucap & K. Rommel, eds., *Competition Policy in Network Industry*. LIT-Verlag, 81-98.
- Bel, G. & J. Calzada & X. Fageda, 2006. “Liberalización en los servicios públicos de red”, en Ll. Cases, dir., *Anuario de la Competencia 2005*. Madrid: Marcial Pons, 177-208.
- Bel, G. & X. Fageda, 2005. “Is a mixed funding model for the highway network sustainable over time? The Spanish case”, Ragazzi, G. and W. Rothengatter, eds., *Procurement and Financing of Motorways in Europe*. Elsevier, 195-211.
- Bel, G. & A. Miralles, 2004. “La competencia en el sector de los servicios públicos locales en

- España”, en Ll. Cases, dir., *Anuario de la Competencia 2003*. Madrid: Marcial Pons, 207-222.
- Bel, G., 2002. “La liberalización en España en perspectiva comparada”, en L. Cases, dir., *Anuario de la Competencia 2001*. Madrid: Marcial Pons, 169-187.
- Bel, G., 2000. “L’economia política dels peatges: Per què són on són, i quin sentit tenen ara?”, en VV.AA., *Les autopistes de peatge a Catalunya*. Barcelona: Columna, págs. 95-140.
- Bel, G. & A. Segarra 2000. “Terres de l'Ebre: Una perspectiva de conjunt”, en VV.AA., *Anuari Econòmic Comarcal 2000*. Barcelona: Caixa Catalunya, págs. 163-185.
- Costas, A. & G. Bel, 1997. “Los beneficios de la liberalización para España: Lecciones para España”, en A. Costas y G. Bel, eds., 1997, 9-31.
- Bel, G., 1996. "Privatización y desregulación: Cuando la liberalización no basta para aumentar la competencia", en Bel, G., ed., 1996, 17-32.
- Costas, A. & G. Bel, 1995. "Regulación y desregulación en la economía europea actual", en Velarde, J., García-Delgado, J.L. y A. Pedreño (eds.) *Regulación y competencia en la economía española*. Madrid: Editorial Civitas, 33-63.

PARTICIPACIÓN CONGRESOS Y ENCUENTROS ACADÉMICOS (últimos años)

- 2014: XXI Encuentro de Economía Pública (Girona, Spain)
- 2013: International Symposium “The Desired and Undesired Effects of Infrastructure and Transport Policy Reform” (Barcelona)
HEART 2013 -- 2nd Symposium of the European Association for Research in Transportation (Stockholm, Sweden)
2013 Public Management Research Association Conference (Madison, Wisconsin).
- 2012: International Symposium “Neither public nor private: Mixed forms of service delivery around the World” (Barcelona)
Conference on the Economics of the Public-Private Partnerships-IESE (Barcelona, Spain)
2nd World Congress of the Public Choice Societies (Miami, USA)
XIX Encuentro de Economía Pública (Santiago de Compostela).
- 2011: XXXVI Simposio de Análisis Económico (Málaga, Spain)
2011 Public Management Research Association Conference (Syracuse, New York).
First International Workshop Barcelona-Lisbon (Barcelona, Spain)
Workshop on water pricing and roles of public and private sectors in efficient urban water management. Universidad de Granada and Global Water Intelligence (Granada).
- 2010: XXXV Simposio de Análisis Económico (Madrid, Spain).
2010 Association for Public Policy Analysis and Management Annual Research Conference (Boston, USA).
2010 Conference of the Association of Business Historians (York, UK)
2010 Conference American Association for Public Administration (San José, CAL, USA)
11º. Encuentro de Economía Aplicada (Sevilla).
2010 Conference of the Economic History Society (Durham, UK)
- 2009: XXXIV Simposio de Análisis Económico (Valencia) .
Workshop on *Transport and Urban Economics*, University of Sevilla (Sevilla)
Workshop *Regulación, libre competencia y mercados*. Uni. Miguel Hernández (Elche)
IX Jornadas de Política Económica (Granada)
2009 Public Management Research Conference (Columbus, USA)
Workshop *CAF Report de Economía y Desarrollo 2010* (Lima, Perú).

- 2008: XXXIII Simposio de Análisis Económico (Zaragoza).
European Economic Association 2008 (Milano, Italia).
2008 Air Transportation Research Conference (Athens, Grecia).
11º. Encuentro de Economía Aplicada (Salamanca).
Workshop on the Economics of Air Transportation and Tourism (RCEA Rimini, Italia).
- 2007: XXXII Simposio de Análisis Económico (Granada).
29th Association for Public Policy Analysis and Management Annual Research Conference (Washington DC, USA).
75th Annual Meeting of the Intnal. Bridge, Tunnel and Turnpike Association (Viena, Austria)
Conference “The Role of the State in Public Service Delivery”. Lee Kuan Yew School of Public Policy (National University of Singapore, Singapur).
10º. Encuentro de Economía Aplicada (Logroño)
2007 Conference of the Economic History Society (Exeter, UK)
XIV Spanish Meeting on Public Economics (Santander).
- 2006: European Economic Association 2006 (Viena, Austria)
9º. Encuentro de Economía Aplicada (Granada)
XIV Conference on Postal Delivery and Economics (Berna, Suiza).
- 2005: American Collegiate Schools of Planning 2005 Annual Meeting (Kansas City, USA)
39th Canadian Economic Conference (Hamilton, Canadá)
2005 Canadian Public Economics Group Conference (Hamilton, Canadá)
47th Western Social Science Association Annual Meeting (Albuquerque, USA).
2005 Western Political Science Association Annual Meeting (Oakland, USA)..

HA PRESENTADO TRABAJOS EN WORK-SHOPS y SEMINARIOS EN:

American University (Washington DC, USA), Budapest University of Economic Science (Hungary), Cornell University (USA), ESAN (Lima, Perú), Georgetown University (USA), Harvard University (USA), IVIE, Singapore National University (Singapore), Syracuse University (USA), Technion-Israel Institute of Technology (Haifa, Israel), U. Autònoma de Barcelona, U. de Barcelona, U. de Champagnat (Mendoza, Argentina), U. de la Habana (Cuba), U. de Las Palmas de Gran Canaria, U. de les Illes Balears, U. de Cantabria, U. de Málaga, U. de Murcia, U. de Puerto Rico, U. de Quilmes (Buenos Aires, Argentina), U. de Salamanca, U. de Sevilla, U. de València, U. de Vigo, U. de Zaragoza, U. di Bergamo (Italia), UIMP, U. Oberta de Catalunya, U. Pompeu Fabra, U. Pública Navarra, U. Rovira i Virgili, University of Toronto (Canada).