

"Aeropuertos españoles: retos de futuro"

Germà Bel

Universitat de Barcelona i Barcelona Graduate School of Economics

Madrid , 15 de junio de 2011











Cuadro 1. Modelos de gestión (individual versus conjunta) en la Unión Europea

| Forma de gestión | Tipo de mercado | Países de la UE |
|--|-----------------|---|
| Centralizada y conjunta | Grande | España, |
| | Pequeño | Estonia, Finlandia, Lituania, Portugal, Rumania. |
| Híbridos | Grande | ∅ |
| | Pequeño | Suecia, Grecia |
| En cambio desde gestión conjunta a individualizada | Grande | ∅ |
| | Pequeño | Polonia |
| Gestión individualizada | Grande | Alemania, Francia, Gran Bretaña, Italia. |
| | Pequeño | Austria, Bélgica, Bulgaria, Chipre, Dinamarca, Eslovaquia, Eslovenia, Holanda, Hungría, Irlanda, Letonia, Luxemburgo, Malta, República Checa. |

Nota 1: Tipo de mercado ‘Grande’ indica un número de pasajeros alrededor de 100 millones por año, o superior. El país con más viajeros entre los de ‘mercado pequeño’ es Holanda, con menos de 50 millones por año.

Nota 2: Fuera de la UE, en el caso de Noruega, la gestión es centralizada y conjunta. El resto de países anglosajones (EEUU, Canadá, Australia y Nueva Zelanda) tienen gestión individual, así como Suiza.

Fuente: Para países de la Unión Europea y otros de la OCDE, Bel y Fageda (2006). Páginas web de los aeropuertos para países de Europa Central y del Este.

Estado económico y financiero de AENA y de los aeropuertos de Madrid-Barajas y de Barcelona-El Prat (2009 i 2010). Millones €
Fuente: Elaboración propia a partir de los datos del Ministerio de Fomento y AENA.

| | AENA 09 | AENA 10 | Madrid 09 | Madrid 10 | Barcelona 09 | Barcelona 10 | Girona 09 | Girona 10 |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|--------------|--------------|
| INGRESOS DE EXPLOTACIÓN | 1.906,41 | 1.981,09 | 591,24 | 617,71 | 309,56 | 334,13 | 39,68 | 37,60 |
| GASTOS DE EXPLOTACIÓN | 2.138,42 | 2.150,98 | 704,46 | 670,91 | 348,62 | 396,64 | 24,09 | 23,70 |
| Amortizaciones | 674,14 | 741,92 | 291,37 | 277,99 | 120,61 | 153,64 | 5,73 | 7,01 |
| EBITDA | 442,14 | 572,03 | 178,14 | 224,81 | 81,56 | 91,13 | 21,31 | 20,91 |
| RESULTADO DE EXPLOTACIÓN | -232,00 | -169,89 | -113,23 | -53,17 | -39,06 | -62,51 | 15,58 | 13,91 |
| RESULTADO FINANCIERO | -236,23 | -206,88 | -193,04 | -131,36 | -26,56 | -38,68 | 0,45 | 0,54 |
| RESULTADO OPERATIVO | -468,23 | -376,77 | -306,26 | -184,53 | -65,62 | -101,19 | 16,03 | 14,45 |
| PREVISIÓN PRINCIPALES MASAS PATRIMONIALES | | | | | | | | |
| Activo fijo neto | 15.369,15 | 15.986,66 | 6.159,44 | 6.164,23 | 3.173,58 | 3.090,12 | 120,72 | 110,12 |
| Deuda acumulada | 10.397,08 | 12.415,47 | 5.918,21 | 6.085,22 | 1.860,14 | 1.896,01 | 39,95 | 32,68 |
| Unidades de Carga (UCL = pasajeros + kg mercancías/100) | 188.195.886 | 199.309.322 | 51.465.780 | 53.597.307 | 28.319.836 | 30.252.395 | 5.287.683 | 4.864.420 |
| EBITDA/UCL (€) | 2,35 | 2,87 | 3,46 | 4,19 | 2,88 | 3,01 | 4,03 | 4,30 |
| RESULTADO EXPLOTACIÓN/UCL (€) | -1,23 | -0,85 | -2,20 | -0,99 | -1,40 | -2,07 | 2,95 | 2,86 |
| RESULTADO OPERATIVO/UCL (€) | -2,49 | -1,89 | -5,95 | -3,44 | -2,32 | -3,34 | 3,03 | 2,97 |