

SEMINARIO INTERNACIONAL SOBRE GESTIÓN PRIVADA DE AEROPUERTOS

Mesa redonda. Aeropuertos españoles: retos de futuro

15 Junio 2011

Ofelia Betancor

(Universidad de Las Palmas de G.C. y FEDEA)

Observatorio de Transporte Aéreo de FEDEA

<http://www.fedea.net/transporte/>

Objetivos:

- Servir de fuente de información.
- Analizar funcionamiento y regulación de los mercados.
- Contribuir al debate.

Observatorio de Transporte Aéreo de FEDEA

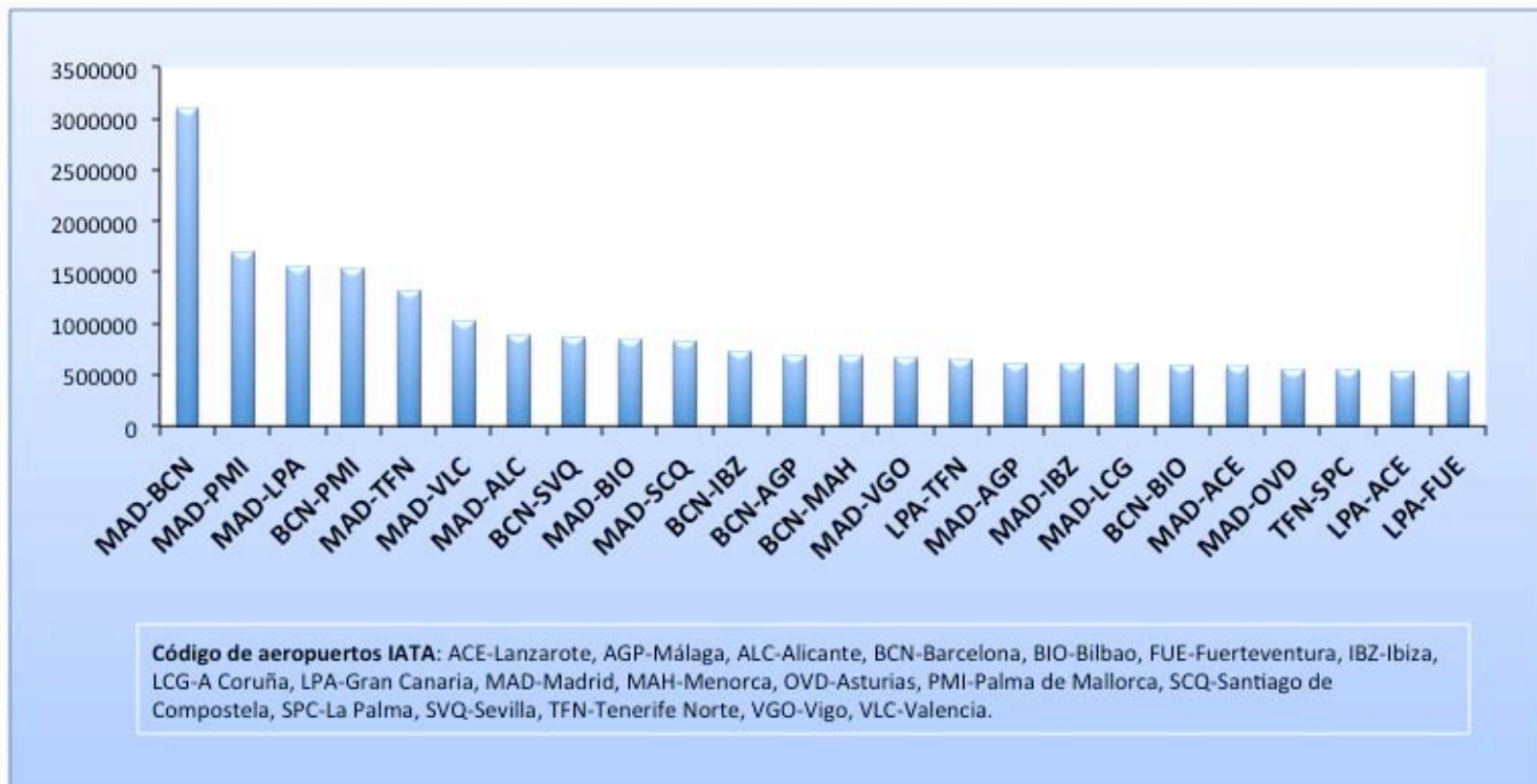
- El Observatorio nace con el cambio de modelo de aeropuertos en España.
- Primer Informe:
Una taxonomía de los aeropuertos españoles

Observatorio de Transporte Aéreo de FEDEA

- Con la información disponible, ¿qué podemos decir de los aeropuertos españoles?
 1. Proceso de cambio: se inicia en enero 2010. Más información en: Apertura Seminario Secretario de Estado de Transportes y Clausura Seminario Presidente de AENA.
 2. Datos sobre mercado aéreo español.
 3. Clasificación de aeropuertos.

Observatorio de Transporte Aéreo de FEDEA

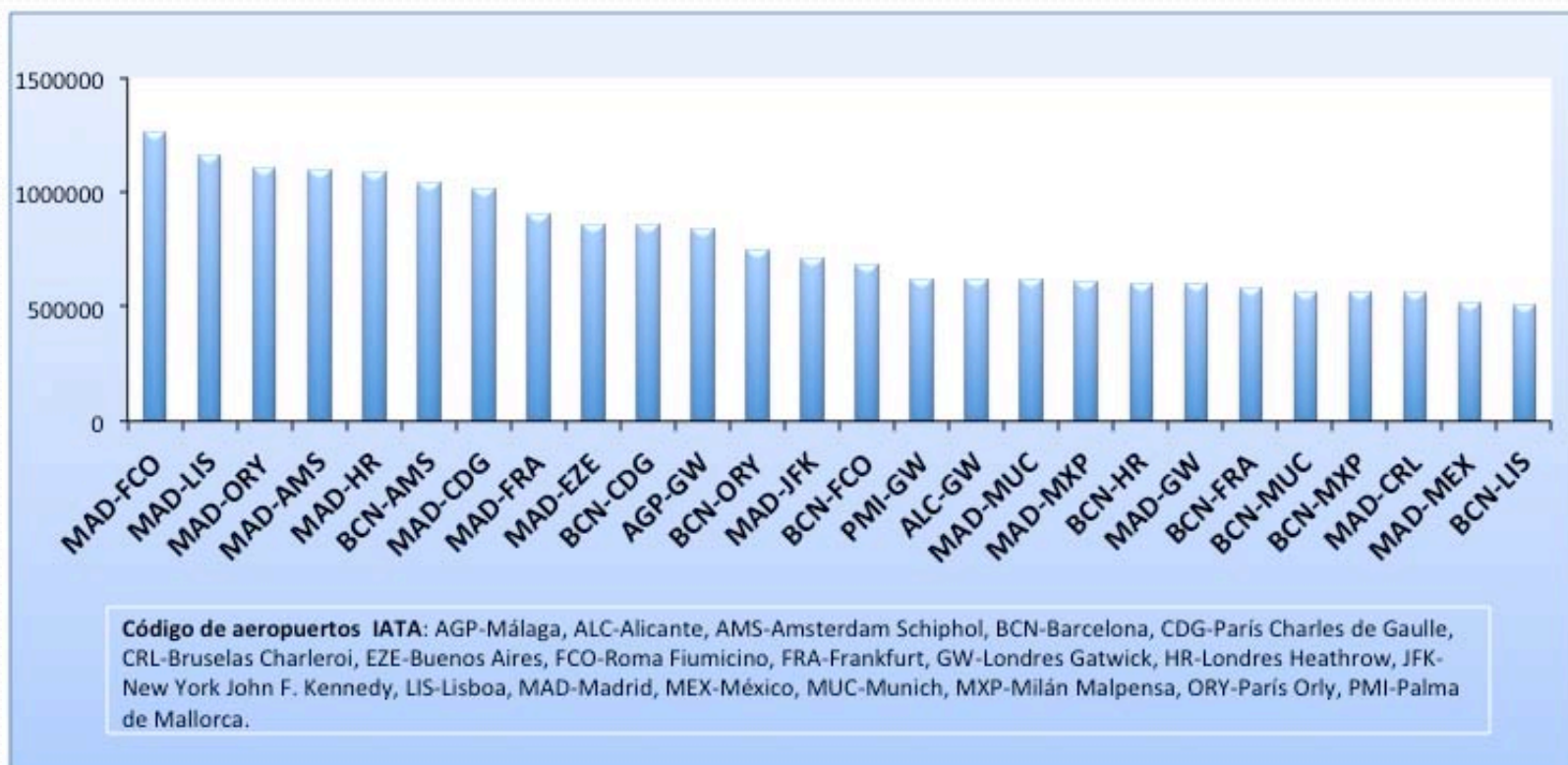
Gráfico 1: Rutas nacionales con al menos 500.000 pasajeros (2010)



Fuente: Elaboración propia con datos de AENA.

Observatorio de Transporte Aéreo de FEDEA

Gráfico 2: Rutas internacionales con al menos 500.000 pasajeros (2010)



Fuente: Elaboración propia con datos de AENA.

Observatorio de Transporte Aéreo de FEDEA

- Clasificación de aeropuertos de acuerdo con:
 - Tráficos.
 - Resultados operativos.
 - Rutas importantes.
 - (+ cercanía entre aeropuertos).

Observatorio de Transporte Aéreo de FEDEA



Tabla 6: Aeropuertos Grupo 1 (en verde)

Aeropuertos	Pasajeros (2009)	Situación Financiera 2009		Rutas con al menos 500 mil pasajeros por aeropuerto (2010)		Nº de aeropuertos a una distancia menor o igual a 130 kilómetros (*)
		Resultado operativo imputable (Mill. de Euros)	Deuda Imputable	Nacionales	Internacionales	
Palma de Mallorca	21.203.041	37,82	-	2	1	-
Málaga	11.622.429	12,81	572,77	2	1	1
Gran Canaria	9.155.665	6,49	-	4	0	-
Alicante	9.139.479	43,51	-	1	1	1
Tenerife Sur	7.108.055	13,94	-	0	0	-
Girona	5.286.970	18,01	50,99	0	0	2
Bilbao	3.654.957	0,11	174,31	2	0	3
Murcia-San Javier	1.630.684	1,49	73,56	0	0	1

* Análisis para aeropuertos peninsulares.

Tabla 7: Aeropuertos Grupo 2 (en rojo)

Aeropuertos	Pasajeros (2009)	Situación Financiera 2009		Rutas con al menos 500 mil pasajeros por aeropuerto (2010)		Nº de aeropuertos a una distancia menor o igual a 130 kilómetros (*)
		Resultado operativo imputable (Mill. de Euros)	Deuda Imputable	Nacionales	Internacionales	
Asturias	1.316.212	-4,21	68,22	1	0	0
FGL Granada-Jaén	1.187.813	-6,60	75,42	0	0	1
Vigo	1.103.285	-6,86	65,71	1	0	1
Jerez de la Frontera	1.079.616	-12,23	81,01	0	0	1
A Coruña	1.068.823	-4,39	72,88	1	0	1
La Palma	1.043.274	-12,91	187,05	1	0	-
Santander	958.157	-4,68	83,86	0	0	1
Almería	791.837	-7,48	79,98	0	0	0
Valladolid	365.720	-4,89	55,80	0	0	1
Pamplona	335.612	-6,44	77,98	0	0	3
San Sebastián	315.294	-6,75	52,71	0	0	3
Melilla	293.695	-10,88	105,31	0	0	-
El hierro	183.891	-5,85	51,30	0	0	-
León	95.189	-6,93	86,66	0	0	-
Badajoz	75.351	-1,10	19,64	0	0	0
Salamanca	53.088	-2,84	31,13	0	0	1
Logroño	35.663	-6,20	49,03	0	0	2
La Gomera	34.605	-5,13	33,46	0	0	-
Madrid-Torrejón	28.423	-3,03	36,54	0	0	-
Burgos	27.716	-5,30	59,87	0	0	1
Ceuta /helipuerto	20.560	-2,13	16,88	0	0	-
Córdoba	15.474	-3,90	68,82	0	0	1
Albacete	15.127	-2,92	24,13	0	0	0
Huesca-pirineos	6.228	-6,20	67,66	0	0	1
Madrid-Cuatro Vientos	229	-9,27	78,50	0	0	-
Sabadell	0	-7,88	73,07	0	0	-
Son Bonet	0	-2,37	16,13	0	0	-

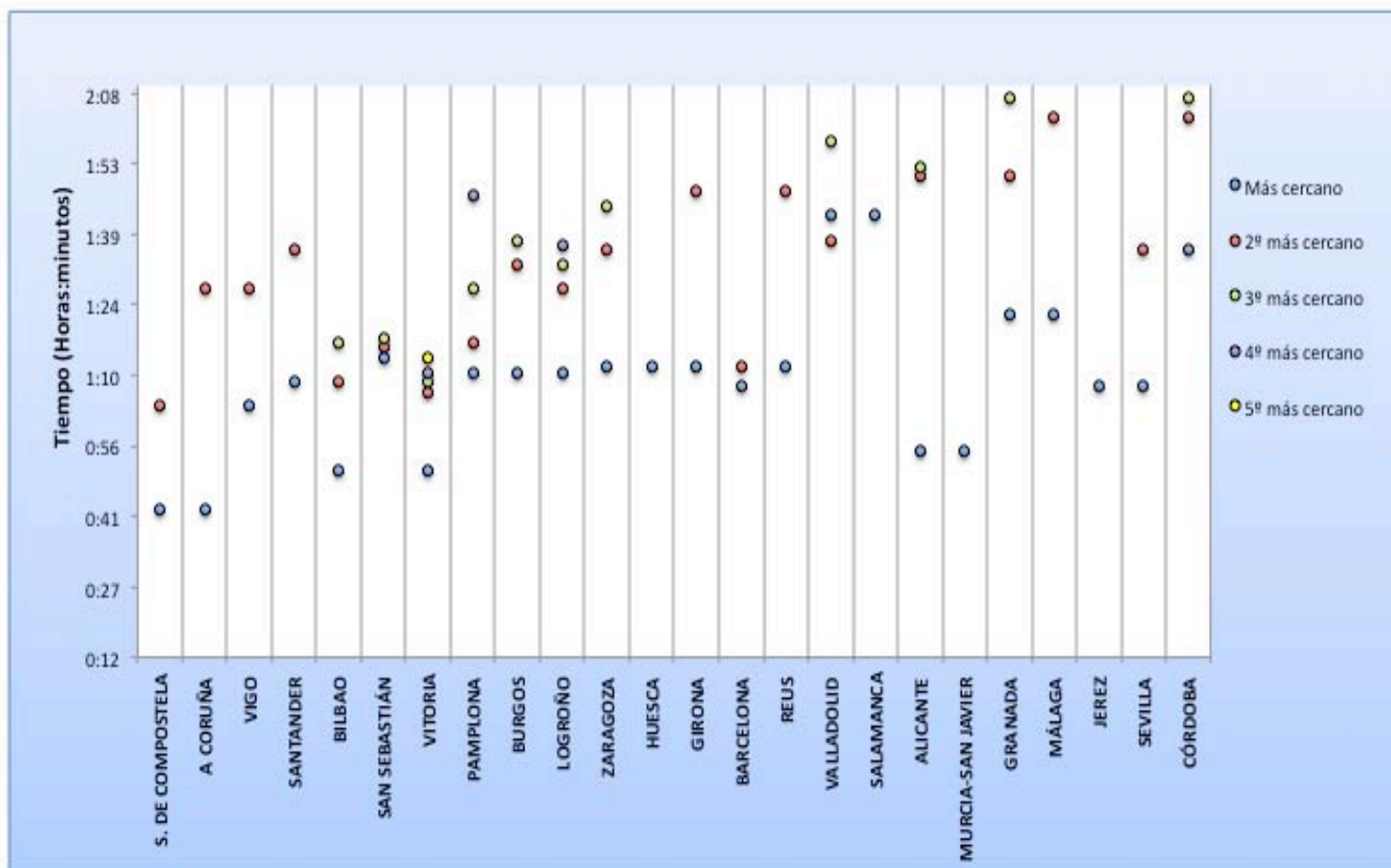
* Análisis para aeropuertos peninsulares.

Tabla 8: Aeropuertos Grupo 3 (en verde y rojo)

Aeropuertos	Pasajeros (2009)	Situación Financiera 2009		Rutas con al menos 500 mil pasajeros por aeropuerto (2010)		Nº de aeropuertos con una distancia menor o igual a 130 kilómetros (*)
		Resultado operativo imputable (Mill. de Euros)	Deuda Imputable	Nacionales	Internacionales	
Madrid-Barajas	48.437.147	-300,86	6096,97	14	14	0
Barcelona	27.421.682	-42,0	1813,8	7	9	2
Valencia	4.748.997	-1,21	127,21	1	0	0
Lanzarote	4.701.669	-0,91	-	2	0	-
Ibiza	4.572.819	-3,97	-	2	0	-
Tenerife Norte	4.054.147	-5,58	94,48	3	0	-
Sevilla	4.051.392	-2,26	-	1	0	2
Fuerteventura	3.738.492	-2,26	128,51	1	0	-
Menorca	2.433.666	-14,23	135,59	1	0	-
Santiago	1.944.068	-10,23	96,51	1	0	2
Reus	1.706.615	-7,05	97,32	0	0	1
Zaragoza	528.313	-8,65	139,47	0	0	1
Vitoria	39.933	-16,52	92,33	0	0	5

* Análisis para aeropuertos peninsulares.

Observatorio de Transporte Aéreo de FEDEA



Conclusiones:

- **Inversiones:**
 - Evaluación ex-ante de proyectos (Libro Blanco Comisión Europea 2011) y Agencia de Evaluación independiente.
 - Pero, ¿lo hecho, hecho está? Analizar la alternativa de cerrar aeropuertos.
 - Vínculo infraestructuras de transporte y crecimiento económico cada vez más débil: analizar caso por caso.

Conclusiones:

- **Privatización:**
 - Aprendamos de la experiencia acumulada.
 - Importante estructurar la industria para que sea competitiva desde el inicio del proceso de privatización: minimizar el uso de regulación compleja.
 - Privatizaciones minoritarias...Peor modelo en términos de eficiencia (Oum *et al.* 2008).